

LOCAL A SER IMPLANTADO:

Área aproximada: **41900m²**
Extensão: **1,1km de orla**

TEMA:

Reestruturação da Orla do Guarujá, localizada na Zona Sul da cidade de Porto Alegre – RS, **com instalação de uma Estação Intermodal de Transporte Público**. Abrangendo estudos de impacto urbano de espaços públicos, a fim de reaproximar a população do Lago Guaíba.

JUSTIFICATIVAS:

- Conforme consta no Plano Hidroviário Metropolitano do RS (2011-2014), está prevista a implantação de uma estação hidroviária (com uso de Catamarã) em determinados pontos da cidade e região metropolitana. Esse plano contempla diversas estações para uso tanto turístico quanto de mobilidade, interligando os 75km de orla que Porto Alegre possui. Sendo a estação de número 24 aquela que corresponde a localização na região entre os bairros Ipanema e Guarujá.
- Hoje o Catamarã liga os pontos do Centro, Pontal e Guaíba. Um modal na Zona Sul possibilitaria a ligação da Zona Sul direta com a cidade de Guaíba e Zona Sul com o Centro da cidade.
- Atualmente existem duas linhas de ônibus que transitam na Av. Guaíba (Serraria e Ipanema Cavalhada), duas linhas que transitam na Av. da Serraria (Ponta Grossa e Rápida Ponta Grossa) e 1 linha de lotação.
- Com a criação dessa estação hidroviária, possibilitaria também a integração da Restinga (75 mil habitantes) e Belém Novo através de linhas circulares.
- Este ponto intermodal na zona sul de Porto Alegre facilitaria a mobilidade de uma quantidade significativa de usuários além de minimizar a quantidade de ônibus no trajeto Sul/Centro.
- O Guarujá somando com a Serraria e Espírito Santo tem maior densidade populacional do que Ipanema, portanto tem maior potencial turístico e de lazer para a população local.
- A reestruturação da Orla do Guarujá, além de organizar o zoneamento de espaços e valorizar o aspecto visual e utilitário da região, atenderia o público dos bairros Guarujá, Ipanema, Espírito Santo, Serraria e Ponta Grossa.
- Nas proximidades do Parque da Orla existe uma escola estadual de ensino fundamental que poderia melhor utilizar esse espaço para complementar as atividades educacionais, físicas, culturais e ecológicas.
- Hoje não existe uma integração entre a Orla do Guarujá com as águas do Guaíba. Essa integração poderá ocorrer através de decks, pier, bares e restaurantes, assim como ocorre na Orla do Gasômetro.
- Devido as características de baixa renda de uma parte da população local seria prudente prever espaços de assistência social como por exemplo, desenvolvimento profissionalizante através de oficinas.



CONCEITO E PARTIDO PROJETUAL:

Com base nas pesquisas realizadas, nos pilares que nortearão o projeto e nas diretrizes que serão adotadas, o conceito do projeto é:

"CURSO DAS ÁGUAS: AS ONDAS DO LAGO GUAÍBA".

O conceito projetual foi escolhido buscando-se tirar partido do visual da Orla, com a intenção de aproximar os usuários das margens do lago, da orla e das ondas que (atualmente) quebram na areia distante dos olhares dos usuários

DIRETRIZES PROJETAIS:

A reestruturação da Orla subdivide as atividades em 3 diretrizes de projeto, que serão pilares para embasar a teoria e reforçar os usos e atividades: **Mobilidade, Atividades e Infraestrutura.**

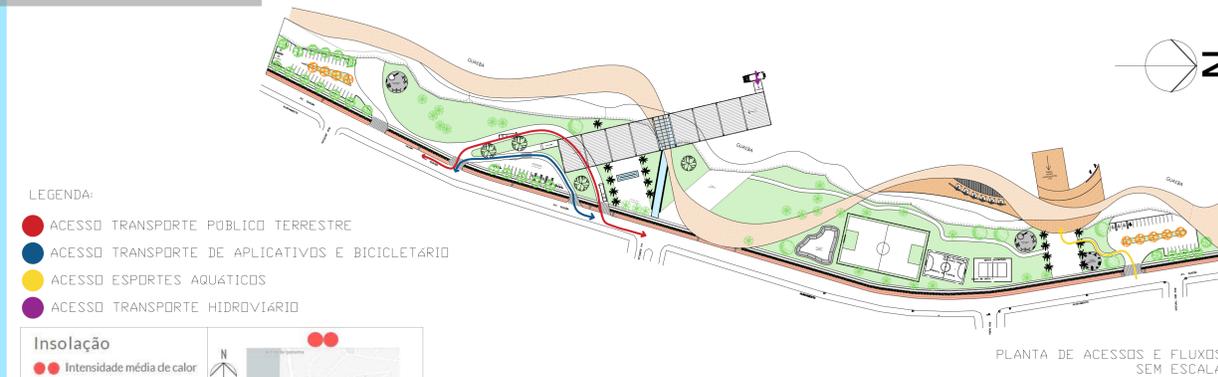
DIRETRIZES CONSTRUTIVAS E MATERIALIDADE:

- Espaços que se conectem e conectem os usuários com o parque;
- Valorização da paisagem vegetal e da orla do Lago Guaíba;
- Estruturas fixas que não obstruam visualmente o parque, mas que sirvam como marcos e pontos de encontro;
- Equipamentos de lazer e mobiliários urbanos disposto ao longo do parque, propondo integração entre os espaços e atividades;
- Criação de ciclovia, pistas de caminhada e espaços de permanência e contemplação;
- Uso de jardins de chuva e materiais que permitam a permeabilidade do solo;
- Uso do paisagismo na criação de maciços de vegetações a fim de criar limitações e cenários na vegetação;
- Apropriação da orla do Guaíba através da criação de deck e passarelas flutuantes que permitam a conexão e valorização do pôr-do-sol.

PILARES PROJETAIS E PROGRAMA DE ATIVIDADES:

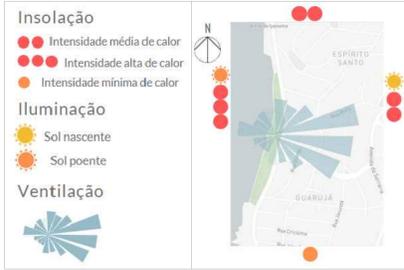
ESTUDO DE CASO E REFERÊNCIAS:

- Mobilidade:**
 - Intermodal
 - Estacionamento
 - Ciclobus
 - Estações
 - Ponto de Casque
- Atividades:**
 - Playground infantil
 - Estacionamento de Academia
 - Quadra poliesportiva
 - Pista Skate
 - Concha Acústica
 - Bares
 - Eixo para Feiras e Eventos
- Infraestrutura:**
 - Elevação
 - Contorno do Doca
 - Reabilitação
 - Calçadas
 - Mobiliário Urbano



LEGENDA:

- ACESSO TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE
- ACESSO TRANSPORTE DE APLICATIVOS E BICICLETÁRIO
- ACESSO ESPORTES AQUÁTICOS
- ACESSO TRANSPORTE HIDROVIÁRIO



FICHA TÉCNICA DE VEGETAÇÃO					
NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	INSOLAÇÃO	ALTURA	FOTO	LEGENDA
Jerivá	<i>Syagrus Romanzoffiana</i>	Sol Pleno	6 a 15m		
Flamboyant	<i>Delonix Regia</i>	Sol Pleno	6 a 12m		
Pata de Vaca	<i>Bauhinia Variegata</i>	Sol Pleno	6 a 9m		
Ipê-Amarelo	<i>Tabebuia Chrysostricha</i>	Sol Pleno	4 a 8m		
Pau-Ferro	<i>Caesalpinia Leiosstachya</i>	Sol Pleno	20 a 30m		
Gramma São Carlos	<i>Axonopus compressus</i>	Sol Pleno	até 15cm		
Gramma de Penas	<i>Stipa tenuissima</i>	Sol Pleno	até 70cm		
Pitangueira anã	<i>Eugenia pitanga</i>	Sol Pleno	até 2m		

Vegetação existente

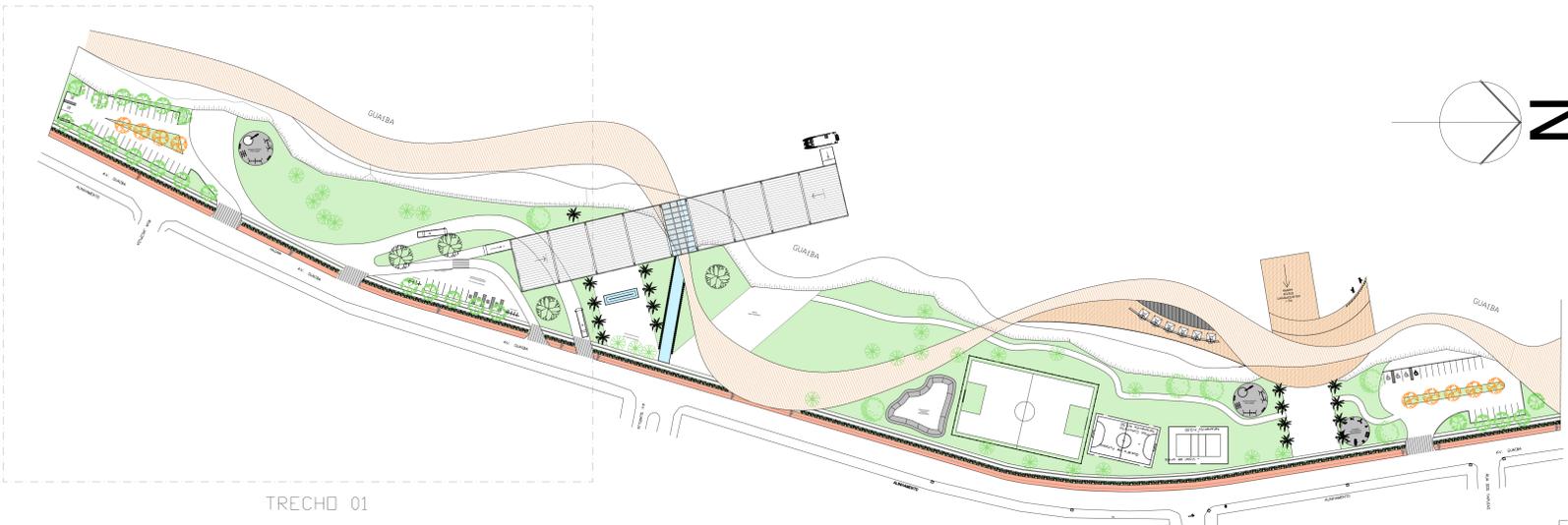
<p>FORÇA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conexão dos usuários com o Lago Guaíba; • Mobilidade alternativa e incentivo do turismo para a Zona Sul de Porto Alegre; • Valorização da Orla e da Zona Sul; • Poucos desníveis de terreno, possibilitando facilidade para projetos de acessibilidade; 	<p>OPORTUNIDADE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valorização da Orla através da inserção de atividades (Eixo de Feiras e Eventos, Bares, Concha Acústica); • Ponto Hidroviário (Catamarã e Caiaque); • Passeios que se conectam e levam os pedestres sem dificuldades para transitar
<p>FRAQUEZA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pouca iluminação pública; • Via estreita (Av. Guaíba); 	<p>AMEAÇA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insegurança; • Lentidão no trânsito

FOFA

DIRETRIZES CONSTRUTIVAS E MATERIALIDADE

- Espaços que se conectem e conectem os usuários com o parque;
- Valorização da paisagem vegetal e da orla do Lago Guaíba;
- Estruturas fixas que não obstruam visualmente o parque, mas que sirvam como marcos e pontos de encontro;
- Equipamentos de lazer e mobiliários urbanos disposto ao longo do parque, propondo integração entre os espaços e atividades;
- Criação de ciclovia, pistas de caminhada e espaços de permanência e contemplação;
- Uso do paisagismo na criação de maciços de vegetações a fim de criar limitações e cenários na vegetação;
- Uso de iluminação e aproveitamento de energia solar;
- Apropriação da orla do Guaíba através da criação de deck e passarelas flutuantes que permitam a conexão e valorização do pôr-do-sol.





TRECHO 01

ESC.1/1000



ESTACIONAMENTO
PISO EM CONCRETO PERMÁVEL

PLAYGROUND INFANTIL
TRECHO SUL

GUAÍBA



AV. GUAÍBA

ALINHAMENTO

RUA JACUPIVA

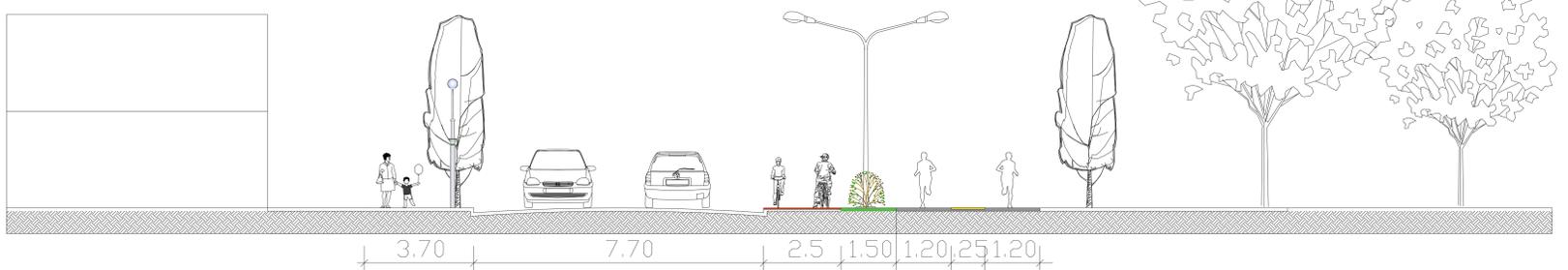
CALÇADA

AV. GUAÍBA

AV. GUAÍBA

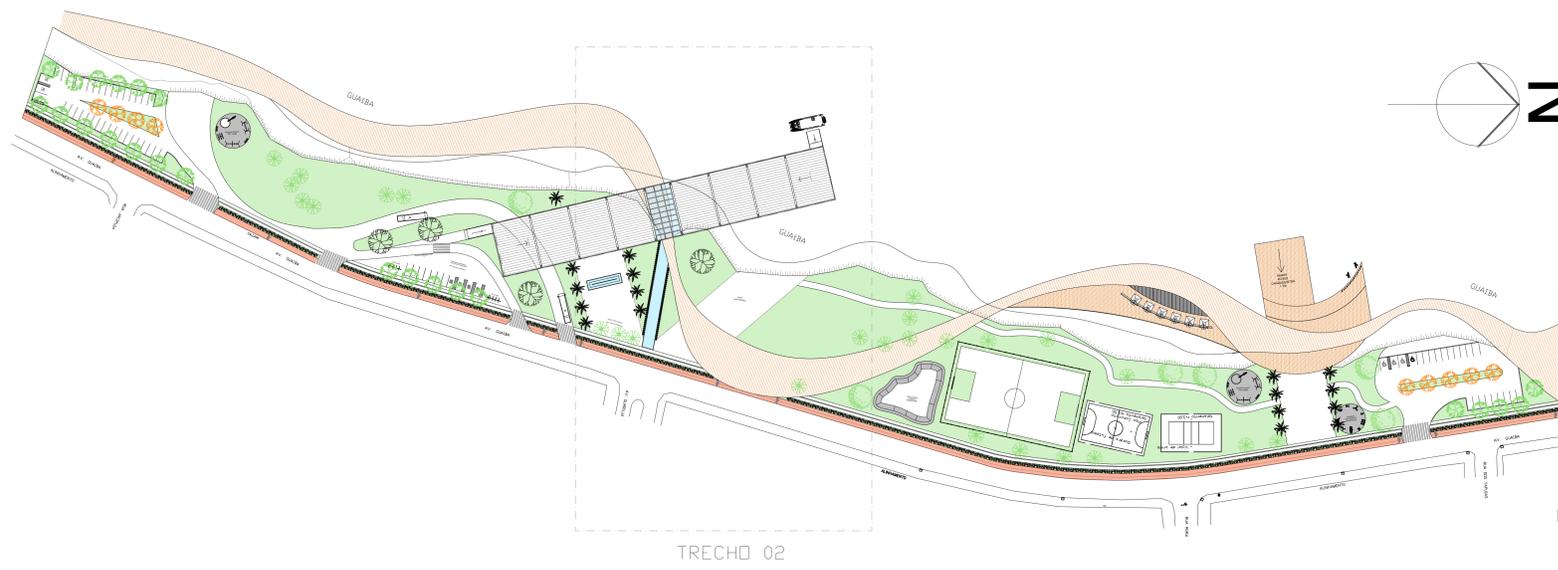
ACESSO TERMINAL
ACESSO ESTACIONAMENTO Pcd
DESEMBARQUE APLICATIVOS

ESC.1/250

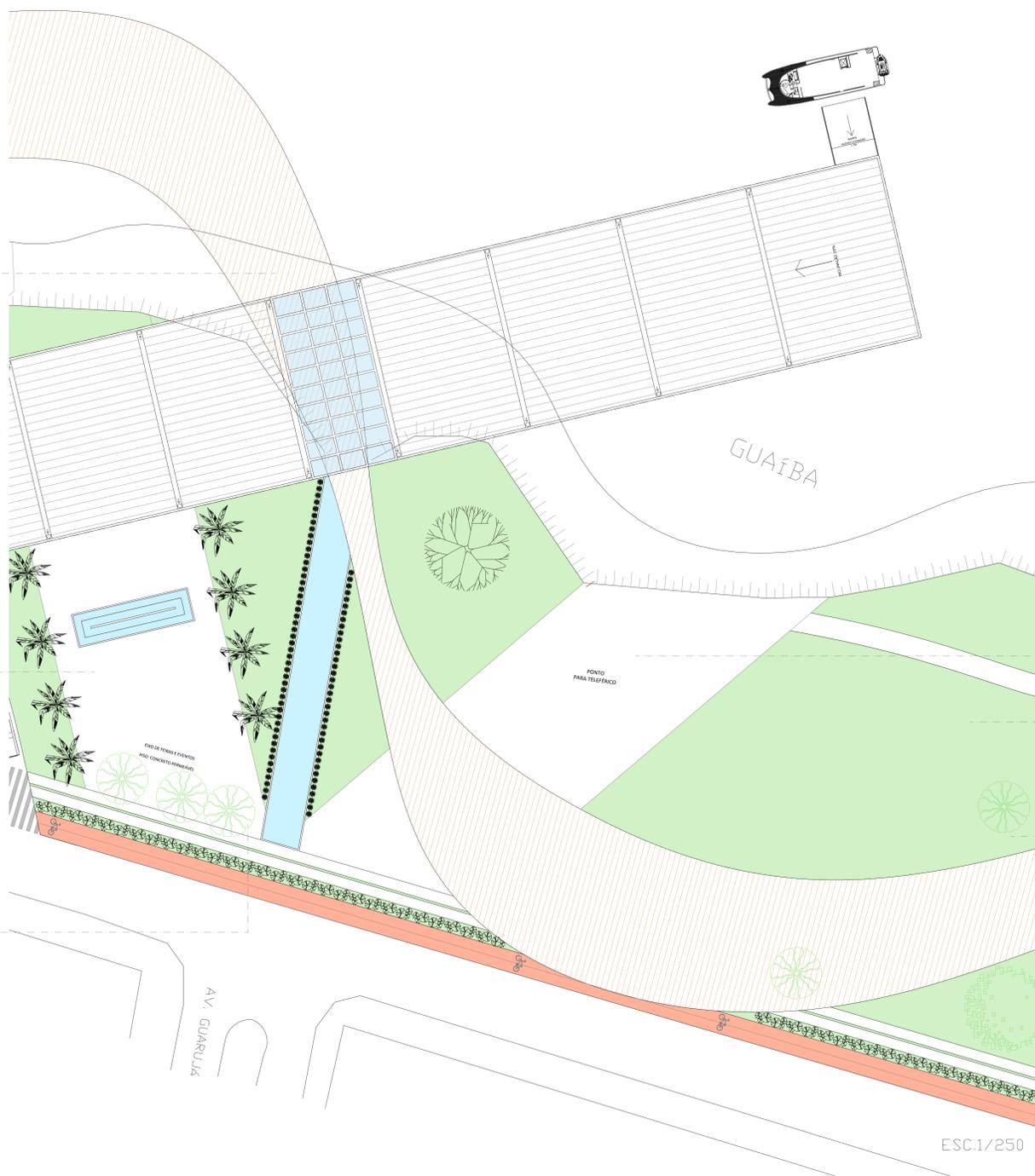


Av. Guaíba

ESC. 1/75

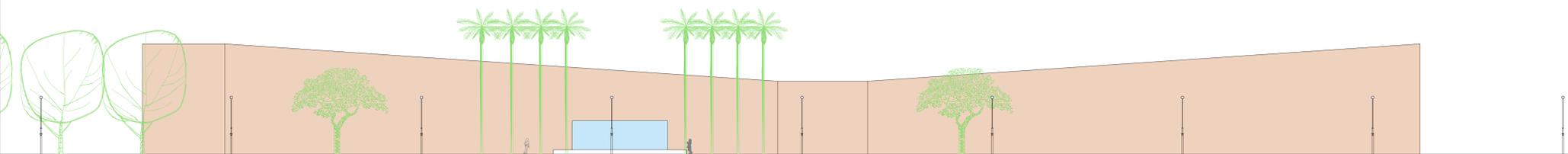


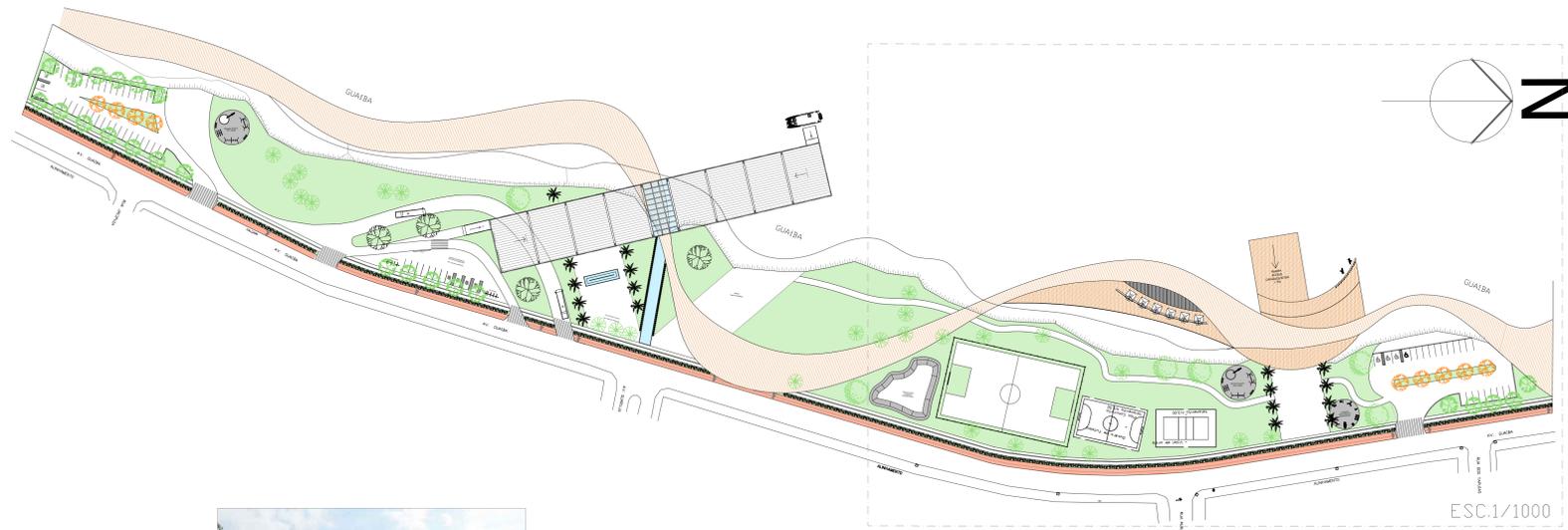
DECK SINUOSO COM ACESSO AO TERMINAL INTERMODAL



EIXO DE FEIRAS E EVENTOS
PISO EM CONCRETO PERMEÁVEL

ESPELHO D'ÁGUA





TRECHO 03

ESC.1/1000

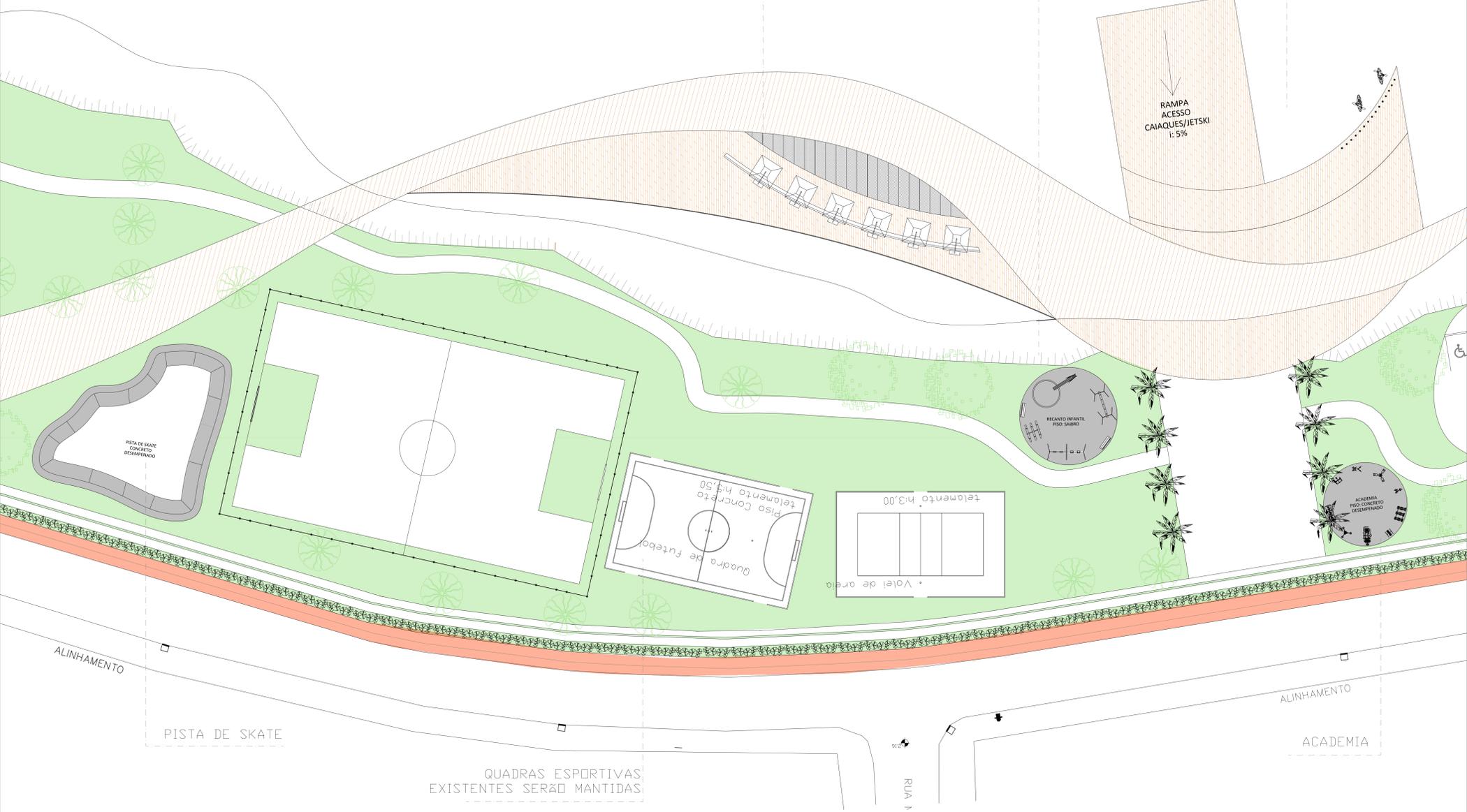


ARQUIBANCADA COM GUARDA-SOL REDES PARA DESCANSO



ACESSO CAIAQUES E JETSKI ARQUIBANCADAS

PLAYGROUD INFANTIL TRECHO NORTE



RAMPA ACESSO CAIAQUES/JETSKI 1:5%

PISTA DE SKATE CONCRETO RESEMIANADO

Quadra de futebol
Piso concreto
telamento h:5,50

Volei de areia
telamento h:3,00

RECANTO INFANTIL
PISO: SÁBIDO

ACADEMIA
PISO: CONCRETO RESEMIANADO

ALINHAMENTO

PISTA DE SKATE

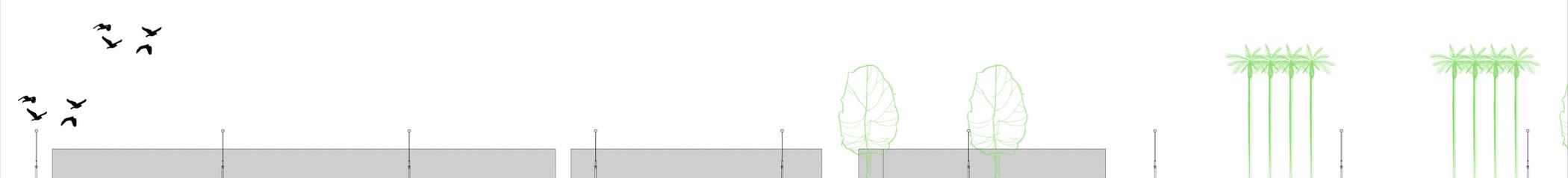
QUADRAS ESPORTIVAS EXISTENTES SERÃO MANTIDAS

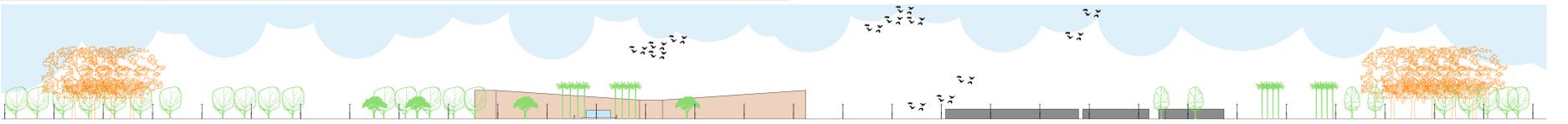
RUA N

ALINHAMENTO

ACADEMIA

ESC.1/250





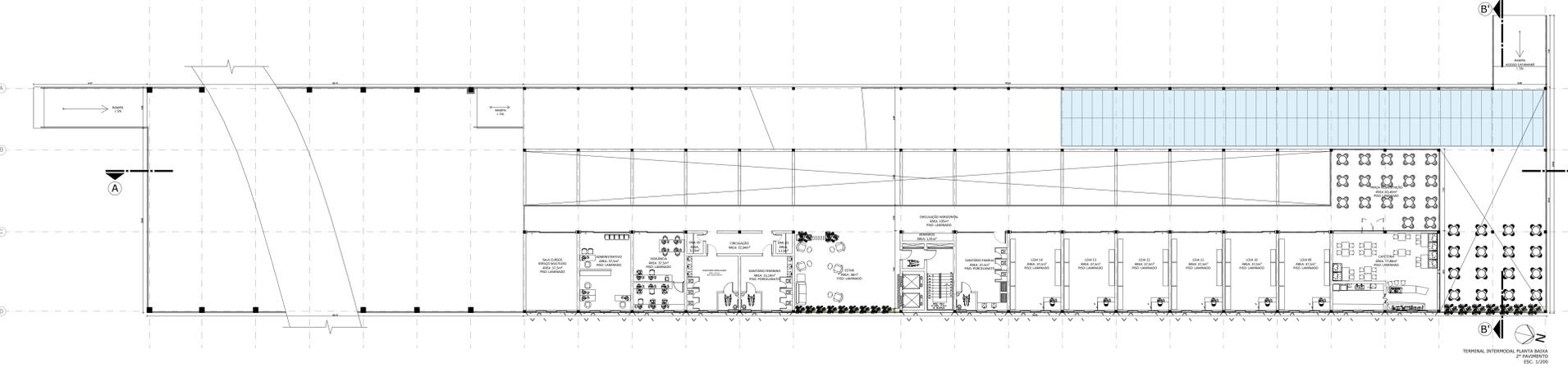
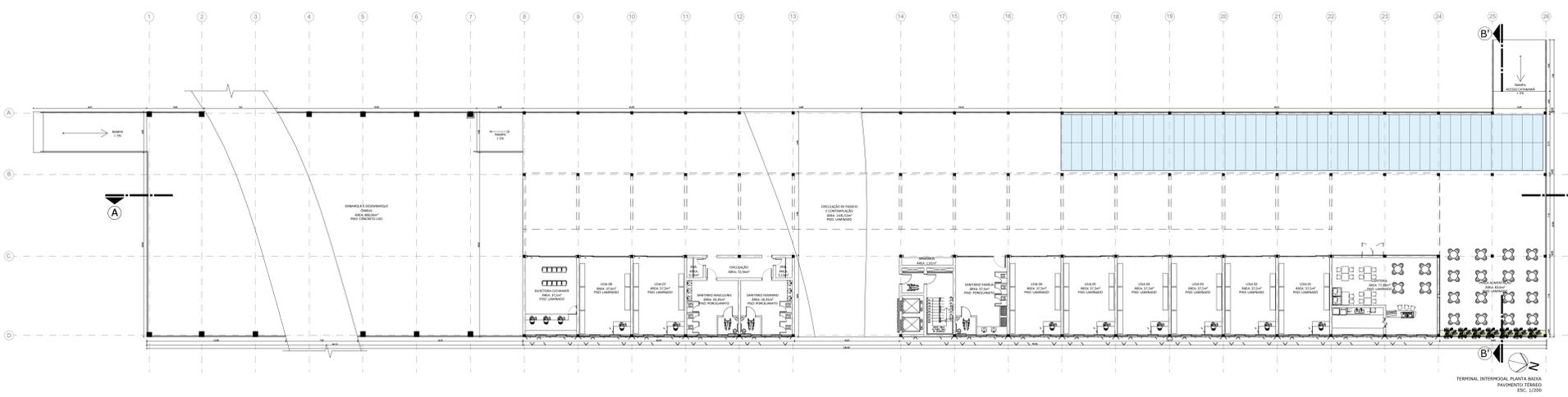
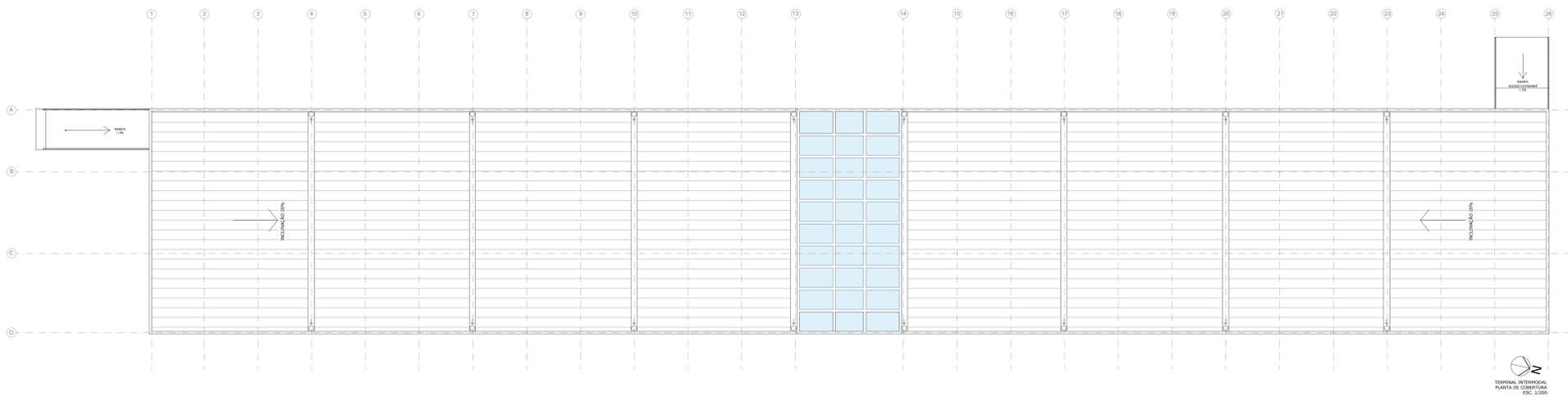
SEM ESCALA

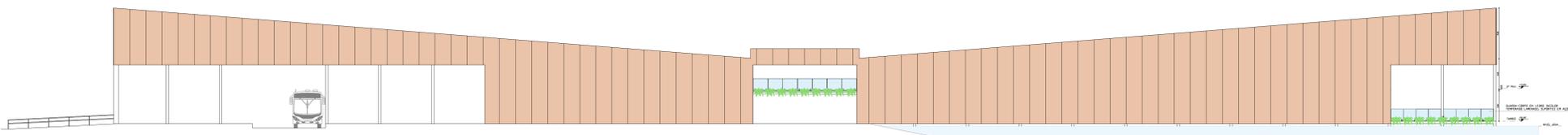


TERMINAL INTERMODAL			
Tabela de Dimensionamento			
	Ambiente	Área (m²)	Área Total (m²)
TÉRREO	Praça de Alimentação	83,3	83,3
	Cafeteria	77,88	77,88
	8 lojas	37,5	300
	Bilheteria Catamarã	37,5	37,5
	2 DML	3,13	6,26
	Sanitário Feminino	26,35	26,35
	Sanitário Masculino	26,35	26,35
	Sanitário Família	37,5	37,5
	Vigilância	37,5	37,5
	Administrativo	37,5	37,5
	Sala Multiuso	37,5	37,5
	Lockers/armários	5	5
	Circulação Horizontal	881,92	881,92
	Circulação Vertical	30	30
	Acesso Catamarã	36,96	36,96
	Terminal de ônibus	792	792
TOTAL DE ÁREAS (m²)			2453,52

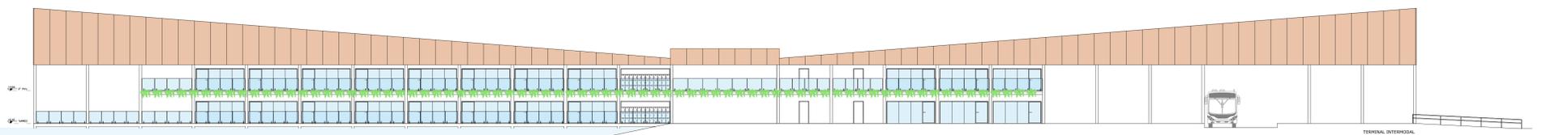
TERMINAL INTERMODAL				
Tabela de Dimensionamento				
	Ambiente	Área (m²)	Área Total (m²)	
2º PAVIMENTO	Praça de Alimentação	85,67	85,67	
	Cafeteria	77,88	77,88	
	6 lojas	37,5	225	
	Estar	82	82	
	2 DML	3,13	6,26	
	Sanitário Feminino	26,35	26,35	
	Sanitário Masculino	26,35	26,35	
	Sanitário Família	37,5	37,5	
	Vigilância	37,5	37,5	
	Administrativo	37,5	37,5	
	Sala Multiuso	37,5	37,5	
	Lockers/armários	5	5	
	Circulação Horizontal	316	316	
	Circulação Vertical	30	30	
	TOTAL DE ÁREAS (m²)			1030,51

ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA (m²)	
	3484,03

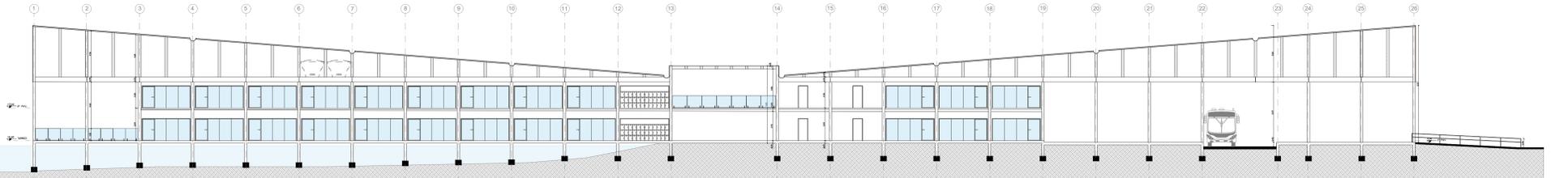




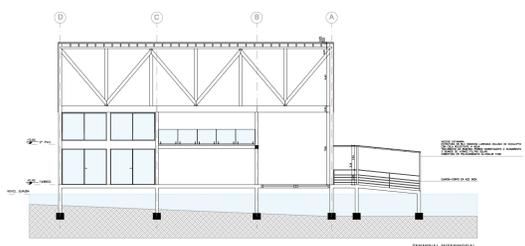
TERMINAL INTERMODAL
FACIADA LESTE
ESC. 1/200



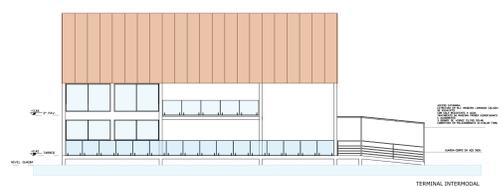
TERMINAL INTERMODAL
FACIADA OESTE
ESC. 1/200



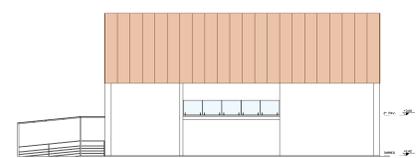
TERMINAL INTERMODAL
LATERAL SUL
ESC. 1/200



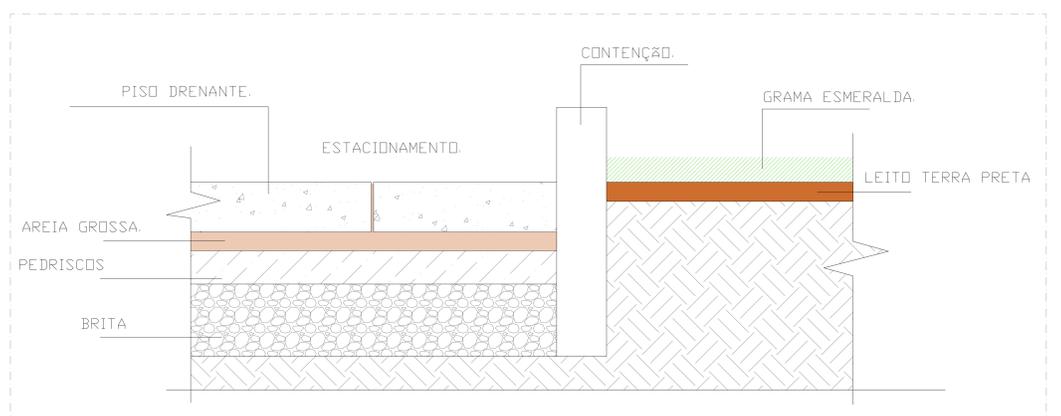
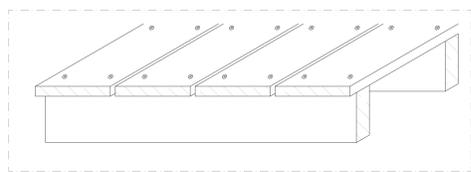
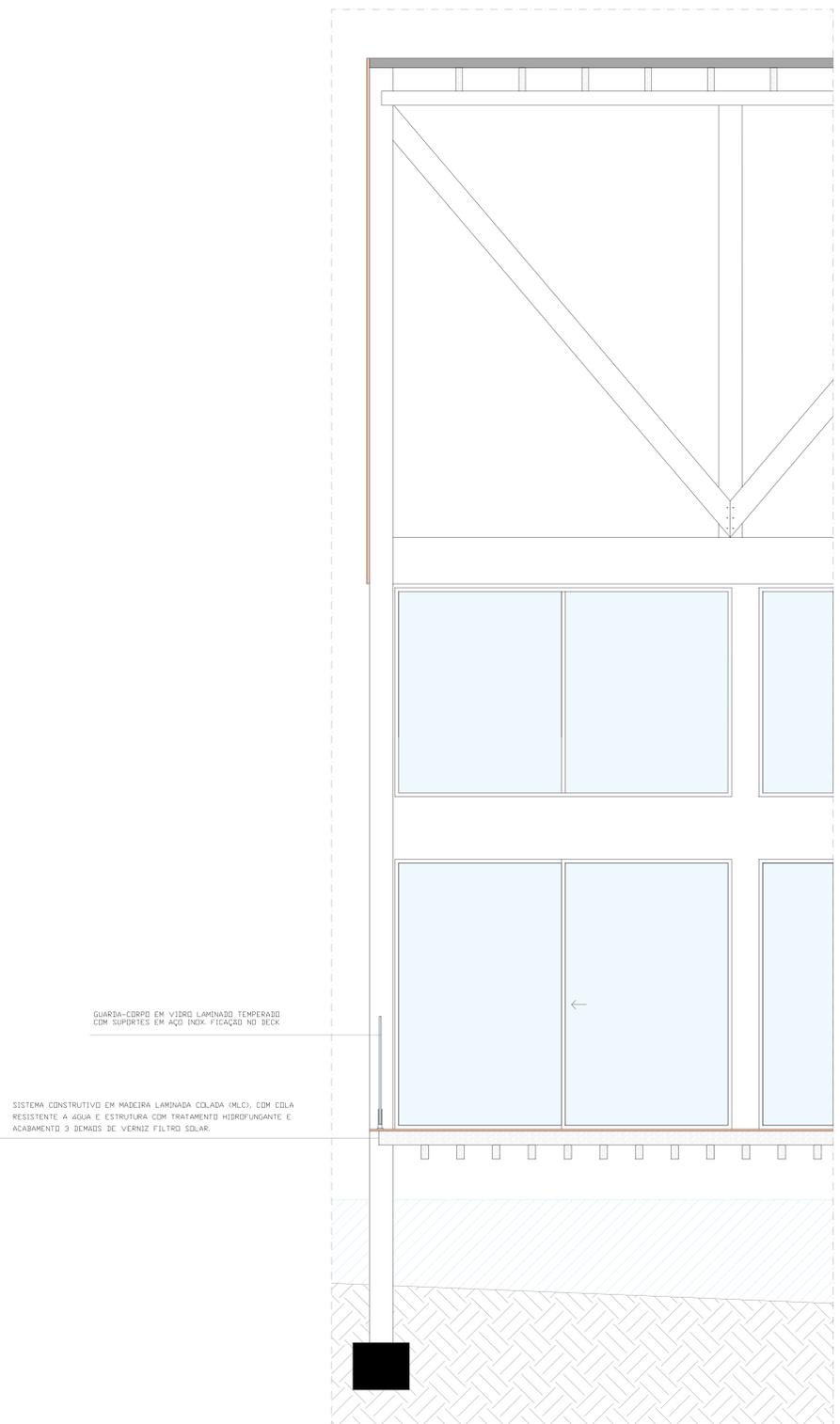
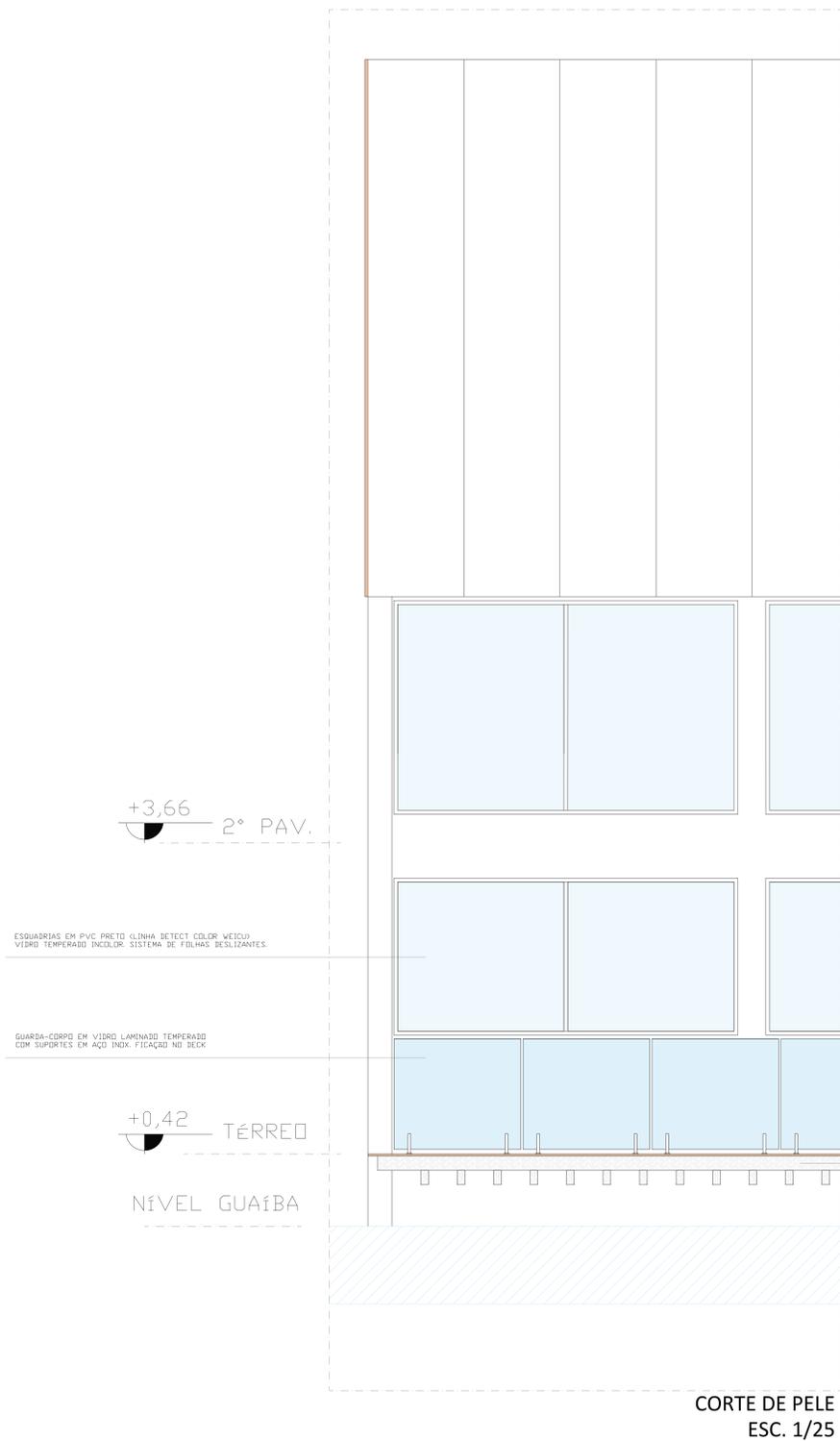
TERMINAL INTERMODAL
CORTE 2-2
ESC. 1/200



TERMINAL INTERMODAL
FACIADA NORTE
ESC. 1/200



TERMINAL INTERMODAL
FACIADA SUL
ESC. 1/200



DETALHE PISO CONCRETO PERMEÁVEL
 ESC. 1/5